

德國萊因 TÜV 蘇州汽車電子 EMC 實驗室獲福斯擴充認可範圍

近日，國際獨立檢測、檢驗與認證機構德國萊因 TÜV 位於蘇州太倉的汽車電子電磁相容性（EMC）實驗室，順利通過福斯的擴充項目審核，未來可承接其高壓及低壓零部件的全套 EMC 測試。



此次審查由福斯與大眾汽車（中國）科技有限公司共同進行。蘇州汽車電子 EMC 實驗室此次擴充的認可範圍，涵蓋高壓輻射發射與傳導發射、高低壓耦合、高壓瞬態發射及抗擾度等高壓 EMC 領域，共計 16 項測試。

現場審查期間，專家們對德國萊因 TÜV 的實驗室人員能力、測試設備、安全措施、實驗室管理及管理系統運作給予高度評價與肯定，並針對實驗室配置的 350 kW 整合式電驅雙軸負載測試，與德國萊因 TÜV 技術專家進行深入交流與討論。未來，雙方將進一步拓展在相關技術測試及認證領域的合作。



德國萊因 TÜV 蘇州汽車電子 EMC 實驗室在一般汽車電子 EMC 測試的基礎上，新增 350 kW 整合式電驅雙軸負載測試、混響室法、ISO 7637-4 高壓瞬態抗擾度試驗、高壓電氣性能試驗、高壓屏蔽線纜及高頻線纜試驗等測試能力，涵蓋汽車上所有高壓與低壓電子零部件。

德國萊因 TÜV 大中華區交通服務高級副總裁黃余欣表示：「此次獲得福斯擴充認可範圍，不僅展現德國萊因 TÜV 在汽車電子 EMC 測試領域的技術領先優勢，也證明主流車廠對我們服務能力的高度信任。未來，德國萊因 TÜV 將持續強化汽車零部件檢測能力，深化與全球車廠的技術合作，推動產業朝高品質、永續方向發展。」

作為一家擁有超過 150 年經驗的檢測認證機構，德國萊因 TÜV 始終維持在汽車領域的領先地位，憑藉其在汽車零部件檢測領域的專業團隊與技術優勢，獲得中國及海外主流車廠的充分肯定。截至目前，德國萊因 TÜV 汽車電子 EMC 實驗室已獲得福斯、BMW、通用汽車、Stellantis 集團、現代汽車、馬自達、Volvo、東風日產、比亞迪、奇瑞集團、一汽集團、長安汽車、吉利汽車、上汽集團、廣汽集團、賽力斯汽車、長城汽車、福田汽車、蔚來汽車、零跑汽車及小鵬汽車等 30 多家中國及海外車廠的認可。

此外，汽車零部件環境可靠性實驗室亦先後獲得福斯、BMW、奧迪中國、北京賓士、上汽集團、吉利汽車、通用汽車、理想汽車、蔚來汽車、零跑汽車、奇瑞汽車、Stellantis 集團、比亞迪、Polestar、賽力斯汽車、江鈴汽車及江淮汽車等眾多中國及海外車廠的認可。